

## Annexe 4 – Fiche Action Avenant n°1-2020 AX. 3-1

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nom de l'action          | Boulevard Voltaire                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Axe de rattachement      | Développer l'accessibilité, la mobilité et les connexions                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Date de signature        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Description générale     | <p>S'agissant d'une voirie de type boulevard, les principes d'aménagement proposés dans l'étude de programmation <a href="#">et retenus par la municipalité</a> sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Création ou rénovation de trottoirs aux normes d'accessibilité (1,4 m minimum) de part et d'autre de la chaussée suivant les possibilités</li> <li>• <a href="#">Mise en œuvre d'une bordure large et d'une bande plantée côté centre bourg pour mettre en valeur l'interface avec la couronne de jardin et permettant la création d'une piste cyclable favorisant les déplacements doux</a></li> </ul> <p>Les effets de porte et de signal seront à prendre en compte dans le projet d'aménagement de l'équipe de maîtrise d'œuvre :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intersection avec la rue du Lavoir</li> <li>• Arrière de l'hôtel de ville (sortie de la grenette) – <a href="#">Zone de rencontre</a></li> <li>• Intersection avec la rue Proudhon</li> </ul> <p>Le projet doit aussi viser à créer une interface entre le cœur de bourg et son environnement urbain sur l'ensemble du linéaire du boulevard Voltaire.</p> <p>Certaines purges seront peut-être à envisager pour faciliter ces aménagements. Un relevé des secteurs sensibles sera effectué en partenariat avec l'Etablissement Public Foncier (CC adhérente).</p> <p>Le programme comprend également la reprise des éclairages publics et l'effacement de la basse tension.</p> |
| Objectifs                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettre en cohérence l'aménagement de la rue avec la nouvelle fonction d'"artère" du centre bourg</li> <li>• <a href="#">Création d'un parvis arrière de l'hôtel de ville, permettant une ouverture de la grenette et le passage jusqu'au cœur de ville</a></li> <li>• <a href="#">Création d'un plateau ralentisseur permettant une zone de rencontre, reprise de l'éclairage public</a></li> <li>• <a href="#">Mise en valeur du monument historique par des aménagements qualitatifs et la suppression des verrues (câblage électrique extérieur sur le monument)</a></li> <li>• <a href="#">Organisation des circulations de transit local en marge du cœur de bourg</a></li> <li>• <a href="#">Pacifier la circulation aux abords des secteurs d'intensité urbaine et commerciale</a></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Intervenants             | <p>Commune de Moirans-en-Montagne</p> <p>Architecte : Atelier Chardon &amp; Paysages</p> <p>Département du Jura (CD 470 €)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Budget global            | <p>600 000 € (aménagement urbains hors CD470E) en 2 tranches (2021 et 2023)</p> <p>261 376 € (réseaux secs – SIEDEC)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Modalité de financement  | <p>Région BFC : 150 000 €</p> <p>Etat : 150 000 €</p> <p>SIEDEC : 34 658 €</p> <p>Département du Jura : prise en charge de la RD 470E</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Indicateurs d'avancement | <p><a href="#">1<sup>ère</sup> tranche : 2021</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etudes de la MOE : 50%</li> <li>• <a href="#">Consultation des entreprises : Novembre 2020</a></li> <li>• Travaux : Mars 2021</li> <li>• Réception des travaux : 0%</li> </ul> <p><a href="#">2<sup>ème</sup> tranche : 2023</a></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

Envoyé en préfecture le 22/12/2020

Reçu en préfecture le 22/12/2020

Affiché le



ID : 039-200090579-20201217-D\_285\_2020-DE

**Indicateurs de résultat**

- Contrôle de la vitesse (radar)
- Nombre d'accidents
- Confort des piétons