

SIGNATAIRES : M. Richard, Ingénieur ordinaire. M. Bonin, Ingénieur en chef.

PLAN D'ALIGNEMENT DE LA TRAVERSE DE PERRIERS.



Dessiné par l'ingénieur ordinaire soussigné. A Perriers le 23 Septembre 1870. Signé: Richard.

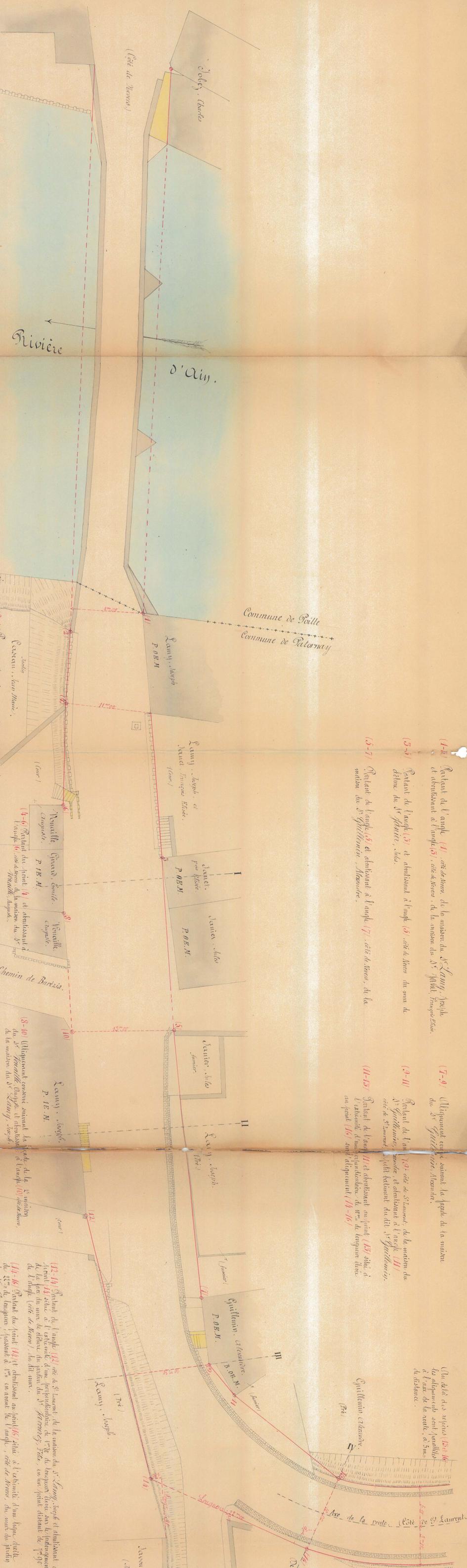
Vérifié et présenté par l'ingénieur en chef soussigné. A Perriers le 25 Octobre 1871. Signé: Bonin.

Mise à l'exécution des travaux publics. Le 25 Octobre 1871. Signé: St. Denoy.

Pour copie conforme au plan annexé au procès-verbal de la séance du 25 Janvier 1870. Le Préfet de l'Orne. Signé: St. Denoy.

Pour copie conforme. Le Préfet de l'Orne. Signé: St. Denoy.

Table of abbreviations: B - Constructions en bois; P - en pierres ou moellons; P.T - en pierres de taille; o.E - Rez-de-chaussée; 1.E - Maison à 1 étage; 2.E - à 2 étages; 3.E - à 3 étages; 4.E - à 4 étages; S - Construction solide; M - maçonnerie; V - en état de vétusté.



Notes explaining the alignment points: (1-2) Point of angle... (3-4) Point of angle... (5-7) Point of angle... (7-9) Alignment... (9-11) Point of angle... (11-13) Point of angle... (13-14) Point of angle... (14-16) Point of angle...

Notes explaining the alignment points: (2-4) Point of angle... (4-6) Point of angle... (6-8) Alignment... (8-10) Alignment... (10-12) Alignment... (12-14) Point of angle... (14-16) Point of angle...